

COMUNE DI CUNEO

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO

ZONA ATF2.SP1 DEL P.R.G. VIGENTE
FRAZIONE SPINETTA

ALL. OO.UU 03 - CALCOLO VOLUMI DI SCAVO

I PROPONENTI

I PROGETTISTI

PORTA ROSSA _____

RUA' 94 S.S. _____

LINGUA Biagio _____

LINGUA Sebastiano _____

PELLEGRINO Teresa _____

COMETTO Giorgio _____

COMETTO BRUNA _____

CALCOLO VOLUMI DI SCAVO FOGNATURA								
TRONCO P0-P7								
Pendenza		0,8%						
Scavo sotto piano scorrimento [m]			0,20					
Profondità media scotico [m]			0,25					
Base scavo [m]			0,90					
Scarpa scavo			40%					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]			Profondità scorrimento (dal piano strada)	Profondità scavo (dedotti 30 cm di scotico)	Sezione di scavo [m ²]	Volume di scavo [m ³]
		Terreno	Scorrimento	Strada				
P0		528,03	525,83			-2,15	3,78	
P1	75,00	529,00	526,43			-2,52	4,81	322,21
P2	44,40	529,47	526,79	530,28	-3,49	-2,63	5,15	221,03
P3	11,00	529,47	526,87	530,28	-3,41	-2,55	4,89	55,19
P4	46,00	530,20	527,15	530,62	-3,47	-3,00	6,29	263,07
P5	44,00	530,29	527,51	530,88	-3,37	-2,73	5,45	258,33
P6	35,00	530,62	527,79	531,04	-3,25	-2,78	5,61	193,57
P7	32,00	530,86	528,04	531,24	-3,20	-2,77	5,56	178,67
Lunghezza	287,40					Totale volume di scavo		1492,07

TRONCO P2-P13								
Pendenza		0,7%						
Profondità media scotico [m]			0,25					
Base scavo [m]			0,90					
Scarpa scavo			40%					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]		Strada	Profondità scorrimento (dal piano strada)	Profondità scavo (dedotti 25 cm di scotico)	Sezione di scavo [m ²]	Volume di scavo [m ³]
		Terreno	Scorrimento					
P2		529,47	526,79	530,28	-3,49	-2,63	5,15	
P8	46,00	529,13	527,11	530,34	-3,23	-1,97	3,33	195,05
P9	45,00	529,63	527,47	530,39	-2,92	-2,11	3,69	157,94
P10	45,00	530,08	527,83	530,44	-2,61	-2,20	3,92	171,24
P11	45,50	530,34	528,19	530,48	-2,29	-2,10	3,65	172,32
P12	48,50	530,45	528,58	530,48	-1,90	-1,82	2,96	160,43
P13	48,50	530,30	528,97	530,48	-1,51	-1,28	1,81	115,86
Lunghezza	278,50					Totale volume di scavo		972,83
TRONCO P11-P16								
Pendenza		0,8%						
Profondità media scotico [m]			0,25					
Base scavo [m]			0,90					
Scarpa scavo			40%					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]		Strada	Profondità scorrimento (dal piano strada)	Profondità scavo (dedotti 30 cm di scotico)	Sezione di scavo [m ²]	Volume di scavo [m ³]
		Terreno	Scorrimento					
P11		530,34	528,19	530,48	-2,29	-2,10	3,65	
P14	55,00	530,95	528,63	531,14	-2,51	-2,27	4,10	213,17
P15	44,00	531,23	528,98	531,65	-2,67	-2,20	3,91	176,18
P16	75,00	532,20	529,58	532,59	-3,01	-2,57	4,95	331,99
Lunghezza	174,00					Totale volume di scavo		721,35

TRONCO P2-P17								
Pendenza		1,0%						
Profondità media scotico [m]			0,25					
Base scavo [m]			0,90					
Scarpa scavo			40%					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]		Strada	Profondità scorrimento (dal piano strada)	Profondità scavo (dedotti 30 cm di scotico)	Sezione di scavo [m ²]	Volume di scavo [m ³]
		Terreno	Scorrimento					
P2		529,47	526,79	530,28	-3,49	-2,63	5,15	
P17	18,00	529,47	526,97	530,31	-3,34	-2,45	4,62	87,91
Lunghezza	18,00					Totale volume di scavo		87,91

CALCOLO VOLUMI DI SCAVO/RIPORTO STRADE

TRONCO 1-2

Pendenza			1,2%					
Scavo per formazione cassonetto [m]			0,25					
Larghezza totale carreggiata [m]			13,50					
Spessore fondazione stradale [m]			0,15					
Spessore Binder [m]			0,08					
Spessore tappeto di usura [m]			0,04					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]			Volume di scavo casonetto	Volume rilevato stradale (tout-venant) [m ³]	Volume fondazione stradale	Superficie manto stadale
		Terreno	Fondo	Strada				
1		533,13	532,88	533,44				
	31,70	532,68	532,43	533,05	106,99	137,26	64,19	301,15
	27,10	532,38	532,13	532,72	91,46	122,70	54,88	257,45
	23,40	532,20	531,95	532,43	78,98	84,00	47,39	222,30
	23,70	531,69	531,44	532,14	79,99	103,11	47,99	225,15
	24,90	531,64	531,39	531,84	84,04	102,33	50,42	236,55
	26,20	531,23	530,98	531,52	88,43	78,26	53,06	248,90
	29,90	530,95	530,70	531,15	100,91	89,79	60,55	284,05
	25,90	530,88	530,63	530,83	87,41	19,40	52,45	246,05
2	28,70	530,34	530,09	530,48	96,86	10,03	58,12	272,65
Totali	241,50				815,06	746,87	489,04	2294,25

TRONCO 3-4								
Pendenza			0,3%					
Scavo per formazione cassonetto [m]			0,25					
Larghezza totale carreggiata [m]			13,50					
Spessore fondazione stradale [m]			0,15					
Spessore Binder [m]			0,08					
Spessore tappeto di usura [m]			0,04					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]			Volume di scavo cassonetto	Volume rilevato stradale (tout-venant) [m ³]	Volume fondazione stradale	Superficie manto stradale
		Terreno	Fondo	Strada				
3		530,56	530,31	530,56				
	15,90	530,40	530,15	530,51	53,66	7,89	32,20	151,05
	12,30	530,30	530,05	530,48	41,51	20,84	24,91	116,85
	18,90	530,17	529,92	530,42	63,79	49,71	38,27	179,55
	18,30	530,09	529,84	530,37	61,76	60,62	37,06	173,85
4	33,70	529,96	529,71	530,27	113,74	124,80	68,24	320,15
Totali	99,10				334,46	263,85	200,68	941,45

TRONCO 7-5								
Pendenza			0,6%					
Scavo per formazione cassonetto [m]			0,25					
Larghezza totale carreggiata [m]			13,50					
Spessore fondazione stradale [m]			0,15					
Spessore Binder [m]			0,08					
Spessore tappeto di usura [m]			0,04					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]			Volume di scavo cassonetto	Volume rilevato stradale (tout- venant) [m ³]	Volume fondazione stradale	Superficie manto stadale
		Terreno	Fondo	Strada				
7		530,86	530,61	531,24				
	32,00	530,62	530,37	531,06	108,00	167,86	64,80	304,00
	32,10	530,29	530,04	530,87	108,34	212,53	65,00	304,95
	27,80	530,24	529,99	530,71	93,83	191,13	56,30	264,10
	15,00	530,20	529,95	530,63	50,63	87,48	30,38	142,50
	26,70	529,78	529,53	530,48	90,11	195,67	54,07	253,65
5	34,40	529,47	529,22	530,28	116,10	340,54	69,66	326,80
Totali	168,00				567,00	1195,22	340,20	1596,00

TRONCO 3-6 (strada)								
Pendenza			0,1%					
Scavo per formazione cassonetto [m]			0,25					
Larghezza totale carreggiata [m]			13,50					
Spessore fondazione stradale [m]			0,15					
Spessore Binder [m]			0,08					
Spessore tappeto di usura [m]			0,04					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]			Volume di scavo casonetto	Volume rilevato stradale (tout-venant) [m ³]	Volume fondazione stradale	Superficie manto stadale
		Terreno	Fondo	Strada				
3		530,56	530,31	530,56				
	40,20	530,33	530,08	530,52	135,68	40,39	81,41	381,90
2	28,70	530,34	530,09	530,49	96,86	57,79	58,12	272,65
	37,50	530,08	529,83	530,45	126,56	121,63	75,94	356,25
	41,30	529,63	529,38	530,41	139,39	309,39	83,63	392,35
	50,15	529,13	528,88	530,36	169,26	665,57	101,55	476,43
5	50,50	529,21	528,96	530,28	170,44	769,49	102,26	479,75
6	25,10	529,47	529,22	530,31	84,71	316,82	50,83	238,45
Totali	273,45				922,89	2281,08	553,74	2597,78

TRONCO 3-6 (vialone)								
Pendenza			0,1%					
Scavo per formazione cassonetto [m]			0,25					
Larghezza totale vialone [m]			10,00					
Spessore fondazione stradale [m]			0,15					
Spessore strato di finitura [m]			0,10					
Punto	Distanza [m]	Quote [m.s.l.]			Volume di scavo cassonetto	Volume rilevato stradale (tout- venant) [m ³]	Volume fondazione stradale	Superficie manto stadale
		Terreno	Fondo	Strada				
3		530,56	530,31	530,56				
	40,20	530,33	530,08	530,52	100,50	37,96	60,30	402,00
2	28,70	530,34	530,09	530,49	71,75	48,54	43,05	287,00
	37,50	530,08	529,83	530,45	93,75	97,59	56,25	375,00
	41,30	529,63	529,38	530,41	103,25	237,44	61,95	413,00
	50,15	529,13	528,88	530,36	125,38	503,05	75,23	501,50
5	50,50	529,21	528,96	530,31	126,25	586,59	75,75	505,00
6	25,10	529,47	529,22	530,28	62,75	239,17	37,65	251,00
Totali	273,45				683,63	1750,33	410,18	2734,50